



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 2 della
legge 24/09/87
n. 391.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

R 14

COMMUNICATION

CONCERNING: -
- APPROVAL GRANTED
- APPROVAL EXTENDED
~~- APPROVAL REFUSED~~
~~- APPROVAL WITHDRAWN~~
~~- PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~

of a vehicle type with regard to safety-belt anchorages and ISOFIX anchorages systems and ISOFIX top tether anchorage if any pursuant to Regulation No. 14

Approval No.: **E3-14R-07 7569**

EXTENSION N. ==

1. Trade name or mark of the power-driven vehicle: **C.T.A. S.r.l.**
2. Type of vehicle: **CTAMZA/MERCEDES**
3. Manufacturer's name and address: **C.T.A. S.r.l. - via Groenlandia 23 - POMEZIA (RM)**
4. If applicable, name and address of manufacturer's representative: **N.R.**
5. Designation of the type of belts and retractors authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped: see point 19

SEAT		ANCHORAGES		ANCHORAGE LOCATION	
				Vehicles Structure	Seat Structure
Front	Right-hand seat	Lower	Outboard	Ar	
		Upper	Inboard	Ar	Ar
	Middle seat	Lower	Right		
		Upper	Left		
	Left-hand seat	Lower	Outboard	Ar	
		Upper	Inboard	Ar	Ar
Rear	Right-hand seat	Lower	Outboard		
		Upper	Inboard		
	Middle seat	Lower	Right		
		Upper	Left		
	Left-hand seat	Lower	Outboard		
		Upper	Inboard		

Remarks: Safety-belt anchorage system is for type vehicle MERCEDES SPRINTER.
Categories of vehicles: M1 - N1 - M2 - N2

6. Description of seats: see point 19
7. Description of the adjustment, displacement and locking systems either of the seat or of its parts: see point 19
8. Description of seat anchorage: see point 19
9. Description of particular type of safety-belt required in the case of an anchorage located in the seat structure or incorporating an energy-dissipating device: see point 19
10. Vehicle submitted for approval on: 06.05.2019
11. Technical service responsible for conducting approval tests: C.S.R.P.A.D. - ROMA
12. Date of report issued by that service: 22.07.2019
13. Number of report issued by that service: 165/ECE/2019/RM
14. Approval granted/~~extended/refused/withdrawn~~
15. Position of approval mark on vehicle: See summary plate in the left side engine compartment.
16. Place: ROMA
17. Date: 23.09.2019
18. Signature: IL DIRETTORE (**Dott. Ing. Fausto FEDELE**)

19. The following documents, filed with the administration service which has granted approval and available on request are annexed to this communication:
 - Test report 165/ECE/2019/RM
 - Information documents.



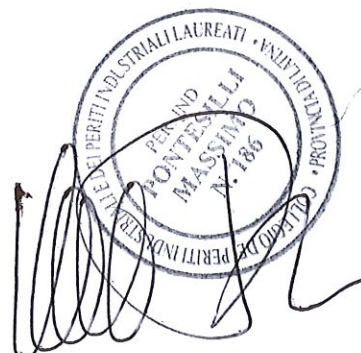
Costruttore	C.T.A. srl
Sede	Via Groelandia n°23 C.A.P. 00040 Pomezia (RM)
Oggetto	AGGIORNAMENTO APPROVAZIONE PIASTRA GIREVOLE PER ANCORAGGIO SEDILI A NUOVO REGOLAMENTO 14 UN ECE
Tipo di piastra	CTAMZA/MERCEDES
Omologazione	e3*76/115*2005/41*1737*00 DEL 12/10/2012
Veicolo di riferimento	MERCEDES SPRINTER

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Conatto n° E3 14R 07 7569
del 23 SET. 2019

Assistente Tecnico
Natalino Luciani



C. O. V. I.

COLLAUDI
OMOLOGAZIONI
VEICOLI
INDUSTRIALI

del p.i. Massimo Pontesilli
Via S. Rocco N°5 04012 Cisterna di Latina
☎ 06/96881410
Sito Web: www.covimax.it
e mail: info@covimax.it

1) DESCRIZIONE

La presente relazione verifica l'aggiornamento al Reg 14 UN ECE di una piastra tipo CTAMZA/MERCEDES, costruita dalla Soc. C.T.A. srl di Pomezia, per ancoraggio sedili di tipo girevole, sui veicoli MERCEDES SPRINTER, già omologata con dispositivo e3*76/115*2005/41*1737*00 e con verbale n° 189/CE/12 del 22/06/2012 (vedi allegati 1).

Premesso che la piastra non ha subito modifiche rispetto a quella precedentemente omologata, in questa relazione si è verificato la possibilità di aggiornare l'omologazione e3*76/115*2005/41*1737*00 al Reg. 14 UN ECE senza sottoporre la piastra alle prove prescritte, confrontando le procedure di omologazione della Dir 76/115 con quelle del Reg. 14 UN ECE.

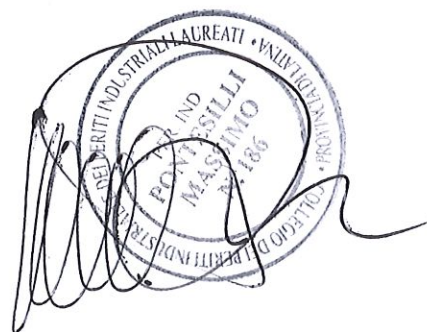
Entrando nello merito si è confrontato le prescrizioni della Dir 76/115/CE (vedi all. 2) con quelle indicate sul Reg. 14 UN ECE (vedi all. 3)

Dir 76/115/CE	Reg. 14 UN ECE
All. I punti 4.4.3. – 4.4.4.	5.4.2.5 – 5.4.3
All. I punti 5.2.	2
All. I punti 5.4.1. – 5.4.4.	6.4.1. – 6.4.4.
All. II	All. 3
All. III	All. 5

2) CONCLUSIONI

Dalla analisi dei punti su indicati è emerso che non ci sono difformità di procedure, per l'omologazioni dei punti di ancoraggio delle conture di sicurezza tra la Dir 76/115/CE ed il Reg. 14 UN ECE.

A seguito di quanto esposto si ritiene si ritiene ammissibile aggiornare la piastra girevoli CTAMZA/MERCEDES costruite dalla C.T.A. di Pomezia da montare sui veicoli MERCEDES SPRINTER al Reg. 14 UN ECE.



"D" - N° 4 DADI AUTOBLOCCANTI M10 INCLUSI NEL KIT

LA ROTAZIONE DEL SEDILE E' CONSENTITA SOLO CON IL SEDILE IN POSIZIONE SOLLEVATA, IN MODO DA ANDARE OLTRE LE COPERTURE LATERALI. L'UTENTE DEVE MANTENERE IL DISPOSITIVO EFFICIENTE FACENDO UN CONTROLLO ORDINARIO OGNI VOLTA CHE VIENE EFFETTUATA UNA REVISIONE PROGRAMMATA DEL VEICOLO E UN CONTROLLO STRAORDINARIO OBBLIGATORIO IN CASO DI INCIDENTE O STRESS ACCIDENTALI.

IL PRODUTTORE DEL VEICOLO DEVE FORNIRE QUESTE ISTRUZIONI ALL'UTENTE O INCLUDERLE NEL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE DEL VEICOLO.

RIFILARE IL PERNO DI 5/8mm



23 SET 2019

[illegible]

ITALIA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS

*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

ALL 1

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**Direzione Generale Territoriale del Centro Nord e Sardegna
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi
ROMA**

Verbale n. 189CE/12

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Direttive 76/115/CEE,

2005/41/CE)

0. DATI GENERALI

- 0.1. Marca (ragione sociale): C.T.A. S.r.l.
- 0.2. Tipo e denominazione commerciale: CTAMZA/MERCEDES
- 0.3. Genere: autoveicolo
- 0.4. Categoria: NI-M1-N2-M2.
- 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23 - 00040 Pomezia (RM)

0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale

mandatario del Costruttore: N.R.

0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: Pomezia, 22.06.2012

0.8. Prototipo utilizzato per le prove: DAIMLERCHRYSLER AG. SPRINTER

numero di identificazione del telaio: WDB9061351N489207

Massa massima tecnicamente ammessa di 3500 kg

(asse posteriore con ruota singola)

Massa massima tecnicamente ammessa di 3500 e 4600

kg (asse posteriore con ruota doppia)



PREMESSA

Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali DAIMLERCHRYSLER AG.

Le verifiche vengono effettuate su una versione autotelaio cabinato in quanto le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.

Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.

L'unica variazione riguarda lo spostamento della posizione del punto "H" verso l'alto quando viene applicata una piastra girevole marca C.T.A., tipo 00700. Tale possibilità è ammessa su entrambi i sedili in cabina di guida.

Le prove sono state effettuate sia sul sedile di guida che su quello del passeggero in quanto fra i due c'è la differenza che, mentre il primo è regolabile sia in senso longitudinale che in altezza, il secondo è fisso.

Si fa presente che in sede di prova di tiro sul veicolo di prova uno dei due cestelli sotto sedile, quello sul lato guidatore, apparteneva ad un diverso veicolo (Tel. N. WDB9061551N490442). Tale sostituzione effettuata esclusivamente per esigenze pratiche, non ha comportato alcuna anomalia in quanto si è verificato che la targhetta apposta sul cestello sotto il sedile lato guidatore pur riguardando un veicolo di massa complessiva diversa, faceva riferimento alla stessa omologazione di fase I relativa agli ancoraggi cinture di sicurezza (n. E1 17RA-08 0529) riportata sulla targhetta dell'altro cestello.

1. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numeri e disposizione dei posti:

- anteriori: n° 2.

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo scheda informativa allegata: n° CTAEPS01 (per i disegni vedi scheda informativa).

2. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili anteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi disegni in allegato alla scheda informativa n° CTAEPS01).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 4.4.3. e 4.4.4. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 12 ϕ mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 4.5.1.).

3. PROVE

3.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni degli Allegati I e IV.

3.2. RISULTATI DELLE PROVE

3.2.1. Posti anteriori: n° 2.

I sedili singoli sono di tipo regolabile e girevole.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 5.2. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente alle prove previste dai punti 5.4.1. e 5.4.4., con angoli di tiro pari a 10° circa (richiesti $10^\circ \pm 5^\circ$), ottenendo i seguenti risultati.



A

FILA ANTERIORE (SEDILE SINISTRO E DESTRO)

Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)	Carico richiesto per ogni sedile (daN)	Carico di prova per ogni ramo di cintura e sedile (daN)	Carico di prova totale (daN)	Mantenimento in carico (sec)
n° 2, a tre punti con riavvolgitore	1350 $\pm$ 20 (sup.) 1350 $\pm$ 20 (inf.)	20 x (peso sedile) = 596	1350 + 1350 + 596 = 3296	3296 x 2 = 6592	> 0,2

Peso del sedile con piastra girevole = 29,8 kg (21 kg sedile, 8,8 kg piastra).

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.

3.2.1.1. Comportamento struttura: si legga la tabella al punto 3.2.1..

3.2.1.2. Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni permanenti nella struttura del sedile in prossimità degli ancoraggi. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

LE FOTOGRAFIE DELL'ALLEGATO I ILLUSTRANO LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DURANTE LE PROVE, MENTRE QUELLE DELL'ALLEGATO II ILLUSTRANO LA PIASTRA GIREVOLE.



4. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca DAIMLERCHRYSLER AG. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui alle Direttive 76/115/CEE-2005/41/CE.

Roma, li 22.06.2012

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma

Geom. Alessandro GATTA

Il delegato della Società richiedente

S.T.C. Altobelli & Anzillotti

P.I. Francesco ALTOBELLI

Il DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

Dott. Ing. Domenico IACOANGELI
